

STAVBA:

# Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b>			DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP		
ING. MARTIN PLŠEK	ING. SYLVIE PÍCHOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:			
			Formát:	4xA4		
STAVBA:			Část:	Paré:		
Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín			A			
PŘÍLOHA:			Příloha:			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA						

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA	2
1.2	OBJEDNATEL	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>3</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

<b>Stavba</b>	<b>Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín</b>
Katastrální území	Čechočovice (okres Třebíč); [618 837]
Obec	Čechočovice; [590 444]
Kraj	Kraj Vysočina (CZ063)

### 1.2 Objednatel

<b>Název</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
<b>IČ</b>	70 99 42 34
<b>Adresa</b>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Zastoupená</b>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<b>Název</b>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<b>IČ</b>	28 69 30 94
<b>Sídlo:</b>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<b>Pobočka:</b>	Ústí nad Labem
<b>Adresa:</b>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<b>Osoby s autorizací</b>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<b>Odpovědný projektant stavby</b>	Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz
<b>Projektanti</b>	Ing. Sylvie Píchová

## 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

**a) ostatní technologická zařízení**

Neobsahuje.

**b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

SO 201 Propustek v km 164,666

**c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Neobsahuje.

**d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

Neobsahuje.

**e) objekty s přímou vaznou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Neobsahuje.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření a výpočet 3D osy traťové koleje TÚ 1201, Znojmo-Okříšky, 04/2022, Ing. Jiří Mlejnecký
- Výpis z databáze železničního bodového pole
- Pasport tratě v dotčeném úseku
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 04/2022, Ing. Jiří Mlejnecký
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- ZD stavby „Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz – Kolín“
- Údaje z MES
- PD Prodloužení krytého propustku – DSPS z roku 1942
- Pracovní porady se zástupci objednatele

V Ústí nad Labem, listopad 2022

Ing. Sylvie Píchová  
DIPONT s.r.o.